

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233270-2 Malowanie nawierzchni parkingów  
45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej  
ADRES INWESTYCJI : Al. Jana Pawła II we Włocławku od km 0+000 do km 1+520  
INWESTOR : Prezydent Miasta Włocławek  
ADRES INWESTORA : Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Przemysław Duchewicz  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2019r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Sporządził:  
  
Przemysław Duchewicz

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 4511200-0</b>		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1,52	km km	
					<b>1,520</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV 45111300-1</b>		
2 d.2	KNR AT-03 0102-02	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni jezdni o gr. 4cm  12100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>12 100,000</b>
3 d.2	KNR AT-03 0102-03	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni jezdni o gr. 7cm  2865	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>2 865,000</b>
4 d.2	KNR 2-31 0801-07 0801-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o gr. do 10cm  2865	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>2 865,000</b>
5 d.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego/betonu/brukowca o gr. do 30cm (średnia gr. 20cm)  2865	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>2 865,000</b>
6 d.2	KNR 2-31 0811-02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z trylinki (jezdni)  270	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>270,000</b>
7 d.2	KNR 2-31 0810-05 0810-06	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o gr. 15cm (zatoka autobusowa)  250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>250,000</b>
8 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (zatoka autobusowa)  480	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>480,000</b>
9 d.2	KNR 2-31 0801-03 0801-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o gr. 20cm (zatoka autobusowa)  250+480	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>730,000</b>
10 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (zjazdu)  1800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>1 800,000</b>
11 d.2	KNR 2-31 0815-07	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych (zjazdu)  25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>25,000</b>
12 d.2	KNR 2-31 0801-03 0801-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o gr. 15cm (zjazdu)  1800+25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>1 825,000</b>
13 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (chodniki)  570	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>570,000</b>
14 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płytek betonowych (chodniki+opaska)  3252	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>3 252,000</b>
15 d.2	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej (ścieżka rowerowa)  12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>12,000</b>
16 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 5cm (ścieżka rowerowa)  245	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>245,000</b>
17 d.2	KNR 2-31 0802-07	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o gr. 10cm (ścieżka rowerowa)  12+245	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>257,000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
18	KNR 2-31 d.2 0813-03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników i oporników betonowych	m	
			3440	m	
					<b>3 440,000</b>
19	KNR 2-31 d.2 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki i oporniki z betonu	m <sup>3</sup>	
			3440*0,06	m <sup>3</sup>	
					<b>206,400</b>
20	KNR 2-31 d.2 0814-02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych	m	
			5370	m	
					<b>5 370,000</b>
21	KNNR 6 d.2 0808-08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt	
			80	szt	
					<b>80,000</b>
22	KNNR 6 d.2 0808-08	D-01.02.04	Demontaż znaków pionowych	szt	
			120	szt	
					<b>120,000</b>
23	KNR 4-04 d.2 1103-04 1103-05	D-05.03.11	Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki na odległość 10km	m <sup>3</sup>	
			(12100*0,04)+(2865*0,07)	m <sup>3</sup>	
					<b>684,550</b>
24	KNR 4-04 d.2 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10km	m <sup>3</sup>	
			2865*0,1+2865*0,2+270*0,15+250*0,15+480*0,08+730*0,2+1800*0,08+25*0,1+1825*0,15+570*0,08+3252*0,05+12*0,08+245*0,05+257*0,1+3440*0,3*0,15+206,4+5370*0,3*0,08	m <sup>3</sup>	
					<b>2 279,340</b>
<b>3</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE CPV 4511200-0</b>		
25	KNR 2-01 d.3 0206-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - jezdnia z "mma" (pełna konstrukcja+poszerzenia) (uwzględniono roboty rozbiórkowe)	m <sup>3</sup>	
			((3260+520)*0,3)*1,1)*0,8	m <sup>3</sup>	
					<b>997,920</b>
26	KNR 2-01 d.3 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - jezdnia z "mma" (pełna konstrukcja+poszerzenia)	m <sup>3</sup>	
			((3260+520)*0,3)*1,1)*0,2	m <sup>3</sup>	
					<b>249,480</b>
27	KNR 2-01 d.3 0206-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - jezdnia z kostki betonowej	m <sup>3</sup>	
			((6620*0,47)*1,1)*0,8	m <sup>3</sup>	
					<b>2 738,032</b>
28	KNR 2-01 d.3 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - jezdnia z kostki betonowej	m <sup>3</sup>	
			((6620*0,47)*1,1)*0,2	m <sup>3</sup>	
					<b>684,508</b>
29	KNR 2-01 d.3 0205-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - zatoka autobusowa (uwzględniono roboty rozbiórkowe)	m <sup>3</sup>	
			(700*0,3)*0,8	m <sup>3</sup>	
					<b>168,000</b>
30	KNR 2-01 d.3 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - zatoka autobusowa	m <sup>3</sup>	
			(700*0,3)*0,2	m <sup>3</sup>	
					<b>42,000</b>
31	KNR 2-01 d.3 0205-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - chodniki	m <sup>3</sup>	
			((5150+3100)*0,2)*0,8	m <sup>3</sup>	
					<b>1 320,000</b>
32	KNR 2-01 d.3 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - chodniki	m <sup>3</sup>	
			((5150+3100)*0,2)*0,2	m <sup>3</sup>	
					<b>330,000</b>
33	KNR 2-01 d.3 0205-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - ścieżka rowerowa	m <sup>3</sup>	
			(450*0,15)*0,8	m <sup>3</sup>	
					<b>54,000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
34	KNR 2-01 d.3 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - ścieżka rowerowa  (450*0,15)*0,2	m³  m³	
					13,500
35	KNR 2-01 d.3 0205-04 0214-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - zjazdy (uwzględniono roboty rozbiórkowe) (3130*0,1)*0,8	m³  m³	
					250,400
36	KNR 2-01 d.3 0301-02 0214-04	D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - zjazdy  (3130*0,1)*0,2	m³  m³	
					62,600
4			<b>PODŁOŻE GRUNTOWE CPV 4511200-0</b>		
37	KNNR 6 d.4 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni z "mma" (pełna konstrukcja+poszerzenia) (3260+520)*1,1	m²  m²	
					4 158,000
38	KNNR 6 d.4 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pierścienia ronda i pas najazdowy 240*1,1	m²  m²	
					264,000
39	KNNR 6 d.4 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni z kostki betonowej 6620*1,1	m²  m²	
					7 282,000
40	KNNR 6 d.4 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zatok autobusowych 700	m²  m²	
					700,000
41	KNNR 6 d.4 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników 5150+3100	m²  m²	
					8 250,000
42	KNNR 6 d.4 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki rowerowej 450	m²  m²	
					450,000
43	KNNR 6 d.4 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów 3130	m²  m²	
					3 130,000
44	KNNR 6 d.4 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni opaski 823	m²  m²	
					823,000
45	KNNR 6 d.4 0103-01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni części wyniesionej wysp kanalizujących ruch 220	m²  m²	
					220,000
5			<b>DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI (JEZDNIA PEŁNA KONSTRUKCJA, JEZDNIA POSZERZENIA, PIERŚCIEN RONDA, PAS NAJAZDOWY, CZĘŚĆ WYNIESIONA WYSP, ZATOKA AUTOBUSOWA) CPV 45233220-7</b>		
46	KNNR 6 d.5 0112-01	D-04.04.00a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej (CBR>=35%) gr. 20cm  (3260*1,1)+(520*1,05)+240+220+700	m²  m²	
					5 292,000
47	KNNR 6 d.5 0113-02	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C5/6) gr. 15cm (3260*1,1)+(520*1,05)+240+220+700	m²  m²	
					5 292,000
6			<b>GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI (JEZDNIA PEŁNA KONSTRUKCJA, JEZDNIA POSZERZENIA, PIERŚCIEN RONDA, PAS NAJAZDOWY, CZĘŚĆ WYNIESIONA WYSP) CPV 45233220-7</b>		
48	KNNR 6 d.6 0113-02	D-04.04.02b	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm (3260*1,1)+(520*1,05)+240+220	m²  m²	
					4 592,000
7			<b>GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI (ZATOKA AUTOBUSOWA) CPV 45233220-7</b>		
49	KNR 2-31 d.7 0109-01 0109-02	D-04.06.01b	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20cm  700	m²  m²	
					700,000
8			<b>KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI, OBRZEŻA CPV 45233140-2</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
50	KNNR 6 d.8 0106-02	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10cm - pod krawężniki betonowe na zatoce autobusowej 250*0,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					75,000
51	KNNR 6 d.8 0106-02	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10cm - pod krawężniki systemowe na zatoce autobusowej 125*0,58	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					72,500
52	KNR 2-31 d.8 0402-04	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe wystające 4500*0,06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
					270,000
53	KNK 2-06 d.8 0401-02	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe wjazdowe 1200*0,048	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
					57,600
54	KNK 2-06 d.8 0401-02	D-08.01.02a	Ława betonowa z oporem pod krawężniki kamienne 280*0,06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
					16,800
55	KNK 2-06 d.8 0401-02	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod oporniki betonowe 345*0,05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
					17,250
56	KNK 2-06 d.8 0401-02	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki systemowe 125*0,08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
					10,000
57	KNNR 6 d.8 0401-01	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław (proste i łukowe) 4500	m m	
					4 500,000
58	KNNR 6 d.8 0401-01	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wjazdowe (zaniżone) o wymiarach 15x22 cm bez ław 1200	m m	
					1 200,000
59	KNNR 6 d.8 0401-01	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne o wymiarach 15x30cm bez ław 280	m m	
					280,000
60	KNNR 6 d.8 0401-06	D-08.01.01b	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm bez ław 345	m m	
					345,000
61	KNNR 6 d.8 0401-01	D-08.01.01b	Krawężniki systemowe bez ław 125	m m	
					125,000
62	KNNR 6 d.8 0106-01	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o gr. 5cm - pod obrzeża (11610+2475)*0,18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					2 535,300
63	KNNR 6 d.8 0404-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej 11610	m m	
					11 610,000
64	KNK 2-06 d.8 0401-02	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod obrzeża 2475*0,0038	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
					9,405
65	KNNR 6 d.8 0404-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem 2475	m m	
					2 475,000
<b>9</b>			<b>GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - PEŁNA KONSTRUKCJA CPV 45233220-7</b>		
66	KNR AT-03 d.9 0202-01	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 3260	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					3 260,000
67	KNR AT-03 d.9 0204-03	D-04.07.01a	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 12cm 3260	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					3 260,000
68	KNR AT-03 d.9 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 3260	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					3 260,000

Rozbudowa Alei Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej ETAP1\_0-1520

5

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
69	KNR AT-03 d.9 0301-03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60) gr. 8cm	m <sup>2</sup>	
			3260	m <sup>2</sup>	
					3 260,000
70	KNR AT-03 d.9 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
			3260	m <sup>2</sup>	
					3 260,000
71	KNR AT-03 d.9 0302-01	D-05.03.13a	Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	
			3260	m <sup>2</sup>	
					3 260,000
10			<b>GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - POSZERZENIE CPV 45233220-7</b>		
72	KNR AT-03 d.10 0202-01	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
			520	m <sup>2</sup>	
					520,000
73	KNR AT-03 d.10 0204-03	D-04.07.01a	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 12cm	m <sup>2</sup>	
			520	m <sup>2</sup>	
					520,000
74	KNR AT-03 d.10 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
			520	m <sup>2</sup>	
					520,000
75	KNR AT-03 d.10 0301-03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60) gr. 8cm	m <sup>2</sup>	
			520	m <sup>2</sup>	
					520,000
76	KNR AT-03 d.10 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
			520	m <sup>2</sup>	
					520,000
77	KNR AT-03 d.10 0302-01	D-05.03.13a	Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	
			520	m <sup>2</sup>	
					520,000
11			<b>GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI - NAKŁADKA CPV 45233220-7</b>		
78	KNR AT-03 d.11 0202-01	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
			8630	m <sup>2</sup>	
					8 630,000
79	KNR AT-03 d.11 0103-02	D-05.03.26d	Ułożenie siatki z drutu stalowego (typu ciężkiego) wraz z jej mocowaniem do podłoża za pomocą półpłynnej warstwy Slurry Seal na bazie zmodyfikowanej emulsji bitumicznej gr. 1cm	m <sup>2</sup>	
			8630	m <sup>2</sup>	
					8 630,000
80	KNR AT-03 d.11 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy zasadniczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
			8630	m <sup>2</sup>	
					8 630,000
81	KNR AT-03 d.11 0301-03	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC 16 W (PMB 25/55-60) gr. 9cm	m <sup>2</sup>	
			8630	m <sup>2</sup>	
					8 630,000
82	KNR AT-03 d.11 0202-02	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
			8630	m <sup>2</sup>	
					8 630,000
83	KNR AT-03 d.11 0302-01	D-05.03.13a	Warstwa ścieralna z SMA8 (PMB 45/80-55) gr. 4cm	m <sup>2</sup>	
			8630	m <sup>2</sup>	
					8 630,000
12			<b>PIERŚCIEN RONDA I PAS NAJAZDOWY CPV 45233220-7</b>		
84	KNNR 6 d.12 0113-05	D-04.04.02b	Warstwa uzupełniająca z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/16mm) gr. 6+11cm;	m <sup>2</sup>	
			240	m <sup>2</sup>	
					240,000
85	KNNR 6 d.12 0302-03 D-05.03.01	D-05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej granitowej 17/19cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	
			240	m <sup>2</sup>	
					240,000
13			<b>WYSPA KANALIZUJĄCA RUCH (CZĘŚĆ WYNIESIONA) CPV 45233220-7</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
86 d.13	KNR 2-31 0106-01 0106-02	D-04.02.01	Warstwa podsypkowa (uzupełniająca) z piasku gr. 25cm	m <sup>2</sup>	
			220	m <sup>2</sup>	
					<b>220,000</b>
87 d.13	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (żółta) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	
			220	m <sup>2</sup>	
					<b>220,000</b>
<b>14</b>			<b>JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ CPV 45233200-1</b>		
88 d.14	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.05.01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	
			6620	m <sup>2</sup>	
					<b>6 620,000</b>
89 d.14	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm	m <sup>2</sup>	
			6620	m <sup>2</sup>	
					<b>6 620,000</b>
90 d.14	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm - do- datek do części wyniesionej	m <sup>2</sup>	
			1070	m <sup>2</sup>	
					<b>1 070,000</b>
91 d.14	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (szara) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	
			6620-1070	m <sup>2</sup>	
					<b>5 550,000</b>
92 d.14	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej (żółta) gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm - część wyniesiona	m <sup>2</sup>	
			1070	m <sup>2</sup>	
					<b>1 070,000</b>
<b>15</b>			<b>ZATOKA AUTOBUSOWA CPV 45233200-1</b>		
93 d.15	KNR AT-03 0303-01	D-05.03.04	Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 gr. 20cm z warstwą po- ślizgową (2*folia budowlana), dylatowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową	m <sup>2</sup>	
			700	m <sup>2</sup>	
					<b>700,000</b>
94 d.15	Kalkulacja własna		Wiata przystankowa	szt	
			6	szt	
					<b>6,000</b>
<b>16</b>			<b>OPASKA CPV 45233200-1</b>		
95 d.16	KNNR 6 0106-05	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku o gr. 10cm	m <sup>2</sup>	
			823	m <sup>2</sup>	
					<b>823,000</b>
96 d.16	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m <sup>2</sup>	
			823	m <sup>2</sup>	
					<b>823,000</b>
97 d.16	KNNR 6 0503-03	D-08.02.01	Warstwa nawierzchniowa z płytki betonowej 35*35*5cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	
			823	m <sup>2</sup>	
					<b>823,000</b>
<b>17</b>			<b>CHODNIK CPV 45233161-5</b>		
98 d.17	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.05.01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm	m <sup>2</sup>	
			8250	m <sup>2</sup>	
					<b>8 250,000</b>
99 d.17	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm	m <sup>2</sup>	
			8250	m <sup>2</sup>	
					<b>8 250,000</b>
100 d.17	KNNR 6 0503-03 D-08.02.01	D-08.02.01a	Nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami (kolor żółty) o wymiarach 35x35cm na podsypce cementowo-piaskowej - przejścia dla pieszych	m <sup>2</sup>	
			256*0,7	m <sup>2</sup>	
					<b>179,200</b>
101 d.17	KNNR 6 0503-03 D-08.02.01	D-08.02.01a	Nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami (kolor żółty) o wymiarach 35x35cm na podsypce cementowo-piaskowej - zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>	
			120*0,35	m <sup>2</sup>	
					<b>42,000</b>
102 d.17	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej ANTYSMOGOWEJ gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm	m <sup>2</sup>	
			3100-111	m <sup>2</sup>	
					<b>2 989,000</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
103 d.17	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm 5150-111	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>5 039,000</b>
<b>18</b>			<b>ŚCIEŻKA ROWEROWA CPV 45233162-2</b>		
104 d.18	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.05.01a	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm  450	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>450,000</b>
105 d.18	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 10cm  450	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>450,000</b>
106 d.18	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 450	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>450,000</b>
107 d.18	KNR AT-03 0302-01	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC5S (50/70) gr. 5cm  450	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>450,000</b>
<b>19</b>			<b>ZJAZDY INDYWIDUALNE CPV 45233200-1</b>		
108 d.19	KNR 2-31 0114-03 0114-04	D-04.05.01a	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (0/16mm) gr. 15cm  3130	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>3 130,000</b>
109 d.19	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm  3130	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>3 130,000</b>
110 d.19	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm 3130	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>3 130,000</b>
<b>20</b>			<b>UMOCNIENIE PŁYTAMI AŻUROWYMI CPV 45233200-1</b>		
111 d.20	KNNR 6 0106-05	D-04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczane mechanicznie o gr. 10cm  170	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>170,000</b>
112 d.20	KNNR 6 0307-07	D-10.03.01a	Nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych 60*40*10cm  170	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
					<b>170,000</b>
<b>21</b>			<b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH CPV 45233140-2</b>		
113 d.21	KNR 2-31 1406-04	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  65+31	szt. szt.	
					<b>96,000</b>
114 d.21	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  112	szt. szt.	
					<b>112,000</b>
115 d.21	KNR 2-31 1406-05	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  34	szt. szt.	
					<b>34,000</b>
116 d.21	KNR 2-31 1406-02	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych  20	szt. szt.	
					<b>20,000</b>
<b>22</b>			<b>OZNAKOWANIE PIONOWE CPV 45233290-8</b>		
117 d.22	KNNR 6 0702-01	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  153	szt. szt.	
					<b>153,000</b>
118 d.22	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Mini". Typ folii odblaskowej "1"  41	szt. szt.	
					<b>41,000</b>
119 d.22	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Małe". Typ folii odblaskowej "1"  8	szt. szt.	
					<b>8,000</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
120	KNNR 6 d.22 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Średnie". Typ folii odblaskowej "1"	szt.	
			71	szt.	
					<b>71,000</b>
121	KNNR 6 d.22 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków "Średnie". Typ folii odblaskowej "2"	szt.	
			49+2	szt.	
					<b>51,000</b>
122	KNNR 6 d.22 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków:900*600. Typ folii odblaskowej "1"	szt.	
			20	szt.	
					<b>20,000</b>
123	KNNR 6 d.22 0702-05	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe. Wielkość znaków:1200*700. Typ folii odblaskowej "1"	szt.	
			2	szt.	
					<b>2,000</b>
<b>23</b>			<b>OZNAKOWANIE POZIOME CPV 45233270-2</b>		
124	KNNR 6 d.23 0705-02	D-07.01.01a	Oznakowanie poziome (grubowarstwowe) jezdni masą termoplastyczną malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	
			630	m <sup>2</sup>	
					<b>630,000</b>
125	KNNR 6 d.23 0705-02	D-07.01.01a	Oznakowanie poziome (cienkowarstwowe) jezdni farbą rozpuszczalnikową lub chemoutwardzalną malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	
			230	m <sup>2</sup>	
					<b>230,000</b>
126	KNNR AT-04 d.23 0210-01	D-07.01.01a	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO)	szt.	
			24	szt.	
					<b>24,000</b>
<b>24</b>			<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233292-2</b>		
127	KNNR 6 d.24 0702-01	D-07.02.01a	Słupki z rur stalowych	szt.	
			36	szt.	
					<b>36,000</b>
128	KNNR 6 d.24 0701-03	D-07.06.02	U-3a	szt.	
			36	szt.	
					<b>36,000</b>
129	KNNR 6 d.24 0701-03	D-07.06.02	U-5a	szt.	
			6	szt.	
					<b>6,000</b>
130	KNNR 6 d.24 0701-03	D-07.06.02	U-6a	szt.	
			2	szt.	
					<b>2,000</b>
131	KNNR 6 d.24 0701-03	D-07.06.02	Balustrada U-11a (h=1,2m)	m	
			129	m	
					<b>129,000</b>
132	KNNR 6 d.24 0701-03	D-07.06.02	Ogrodzenie U-12a (h=0,8m)	m	
			89	m	
					<b>89,000</b>
133	KNNR 6 d.24 0702-05	D-07.02.01a	Aktywne przejście dla pieszych/przejazd dla rowerzystów	zest	
			1	zest	
					<b>1,000</b>